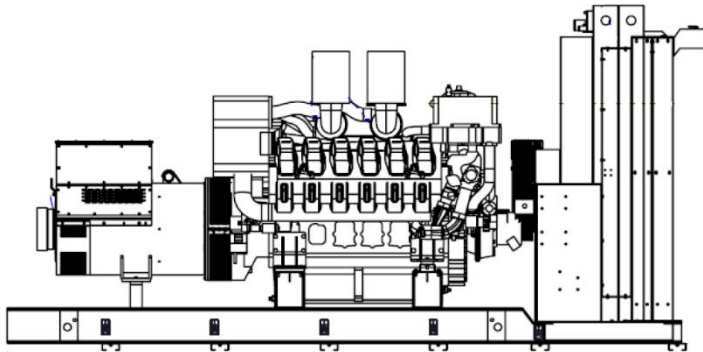


Specification Sheet
Diesel Generator Set
 Hoja de Especificaciones
 Grupo Electrónico Diesel



Note: Image shown may not reflect actual package genset pictured may include optional accessories.
 Nota: Imagen de carácter ilustrativa, ya que los equipos en foto pudieran incluir accesorios opcionales

Standby Power
 Potencia Standby
 2324 kW • 2905 kVA • 60Hz

Prime Power
 Potencia Prime
 2112 kW • 2640 kVA • 60Hz

Rating Power Chart
 Tabla de Potencias

Genset Model Modelo de equipo	Voltage Voltaje	Phases Fases	Stand by Rating Potencia Stand by		Prime Rating Potencia Prime	
			kW	kVA	kW	kVA
TLY2250	254/440	3Ø	2240	2800	2036	2545
	277/480		2324	2905	2112	2640

Factor de potencia para equipos trifásicos = 0.8, 60Hz

Ratings Definitions
 Definiciones de Potencia

Standby Power. Applicable for supplying power to varying electrical load for the duration of power interruption of a reliable utility source. No overload is permitted. Standby Power is in accordance with ISO 8528. Fuel Stop power in accordance with ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 and BS 5514.

Prime Power. Applicable for supplying power to varying electrical load for unlimited hours. Prime Power is in accordance with ISO 8528. Ten percent overload capability is available in accordance with ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 and BS 5514

Potencia Standby. Aplicable para el suministro de carga eléctrica variable durante la duración de la interrupción del servicio eléctrico de una fuente fiable. La capacidad de sobrecarga no está permitida. La potencia standby está en conformidad con la norma ISO 8528. Tope de combustible de conformidad con la norma ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 y BS 5514.

Potencia Prime. Aplicable para el suministro carga eléctrica variable para un número ilimitado de horas. La potencia prime está en conformidad con la norma ISO 8528. Está disponible la capacidad del diez por ciento de sobrecarga en conformidad con la norma ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 y BS 5514

Certifications; Certificaciones

Genset Features

Características del Grupo Electrónico

This line of generating sets use the MTU engines brand, all are 4-stroke, this ensures a low fuel consumption, also are water-cooled and direct fuel injection type.

The engine in "V" on 16 cylinders, turbocharged aspiration. The electrical system is 24 Volts D.C., including starter motor and battery charger alternator.

These generating sets are mounted onto a steel base frame or base fuel tank; engine and alternator are coupled using plate steel discs to make sure the right alignment for all components, alternator is brushless, includes an AVR (Automatic Voltage Regulator). These sets are designed to operate at 1800 RPM, 60 Hz, at 0.8 power factor, NEMA insulation, Class H and tropical coated, 3 phases, 4 poles with neutral grounded onto generator core.

The generating sets are built drip proof and radiator is fitted with a cooling fan

En nuestros grupos electrógenos utilizamos motores de la marca MTU, todos son de 4 tiempos, lo que asegura un bajo consumo de combustible, enfriados por agua y del tipo de inyección directa.

El motor es de 16 cilindros en "V", aspiración turbocargada. El sistema eléctrico es de 24 Volts de DC, incluyendo motor de arranque y alternador de carga de baterías.

Los equipos son montados sobre una base tipo patín de acero estructural o base tanque de combustible, el generador es acoplado al motor por medio de discos flexibles de acero formando una sola unidad, asegurando un correcto alineamiento, el generador es del tipo sin escobillas, con regulador automático de voltaje. Diseñados para trabajar a 1800 RPM, 60 Hz, 0.8 de factor de potencia, clase de aislamiento H con barniz tropicalizado, Protección IP23, 3 fases, 4 hilos con neutro sólidamente aterrizado a la coraza del generador.

Estos generadores son de construcción robusta a prueba de goteo provistos de un ventilador para enfriamiento.

Engine Features

Características del Motor

Engine Brand	Aspiration
Motor Marca.....MTU	Aspiración.....Turbocharged
Model	Turbocargado
Modelo.....16V4000G84S	Cylinder Configuration
RPM	Configuración de los cilindros.....V
RPM.....1800	Bore, in (mm)
Frequency, Hz	Diámetro, in (mm)6.7 (170)
Frecuencia, Hz.....60	Stroke, in (mm)
Standby Rating, kWm	Carrera, in (mm)8.3 (210)
Potencia Standby, kWm.....2500.0	Displacement, Cylinder, L
Standby Rating, bhp	Desplazamiento, Cilindro, L.....4.77
Potencia Standby,3353.0	Displacement, Total, L
Prime Rating, kWm.....2280.0	Desplazamiento, Total, L.....76.3
Prime Rating, bhp	Oil Consumption %
Potencia Prime, bhp3058.0	Consumo de aceite.....0.3
Number of Cylinders	Air Filter Type
Número de Cilindros.....16	Tipo de filtro de Aire.....Dry Element/Elemento Seco
	Combustion air Flow, m3/min
	Flujo de Aire para Combustión, m3/seg.....3.2

Exhaust Gas Flow, m3/seg	
Flujo de Gas de Escape, m3/seg	8.4
Compression Ratio	
Relacion de Compresión	16.4:1
Piston Speed, m/s	
Velocidad de Pistón, m/s	12.6
Governor, Type	
Tip de Gobernador	Electronic/Electrónico

Starter, Rated Voltage, V	
Arranque, Voltaje Nominal, V	24
Coolant Capacity Without Radiator, L	
Capacidad de Refrigerante Sin Radiador, L	225.0
Coolant Capacity With Radiator, L	
Capacidad de Refrigerante con Radiador, L	423.0
Oil Capacity, Total, L	
Capacidad de Aceite, Total, L	300.0
Oil Capacity, Change L	
Capacidad de aceite, Cambio, L	240.0

Exhaust Emissions

Emisiones de Escape	Fuel Optimized
---------------------	----------------

Alternator Features

Características del Alternador

Alternator Brand

Alternador Marca	Leroy Somer
------------------	-------------

Model

Modelo	LS641L70
--------	----------

Frequency, Hz

Frecuencia, Hz	60
----------------	----

Phases

Fases	3
-------	---

Insulation

Aislamiento	H
-------------	---

Air Flow, m³/s

Flujo de Air, m ³ /s	2.8
---------------------------------	-----

Voltage Regulation

Regulacion de Voltaje	0.5%
-----------------------	------

Total Harmonic TGH/THC

Total de Armónicos TGH/THC (%)	<3%
--------------------------------	-----

Fuel consumption

Consumo de combustible

Fuel Consumption 100% Load-Diesel Standby

Consumo de Combustible @ 100% Carga- diesel Standby	Litros/Hora	614.0
---	-------------	-------

Fuel Consumption 100% Load-Diesel Prime

Consumo de Combustible @ 100% Carga- diesel Prime	Litros/Hora	536.0
---	-------------	-------

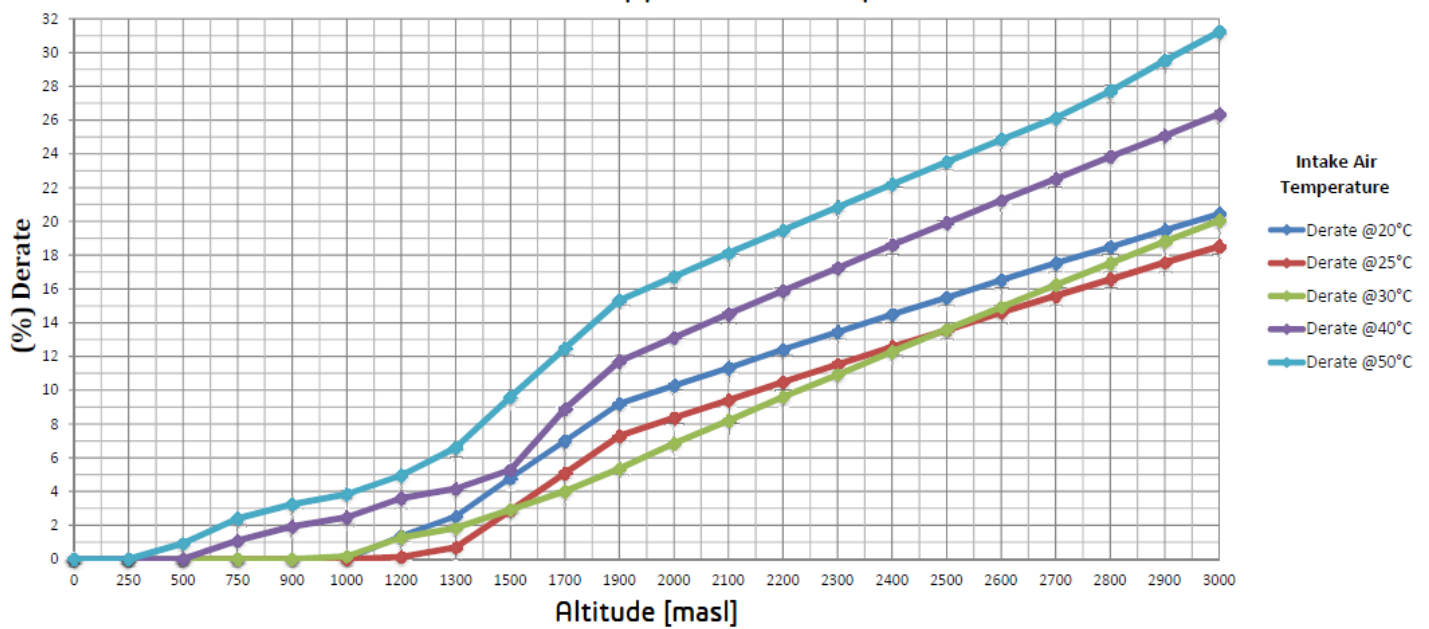
Fuel Consumption data at full load with diesel fuel with specific gravity of 0.85 and conforming to BS2869:1998, Class A2

Datos de consumo de combustible a plena carga con combustible diesel con gravedad especifica de 0.85 conforme BS2869:1998, Clase A2.

Derate curves
Curvas de derratea

16V4000G84S

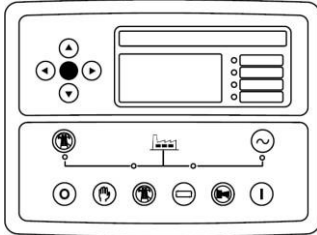
3D Application Group



Notes

- a) Standby Application Group_1800rpm
- b) Fuel Consumption Optimized
- c) EPA Nonroad Tier 2 Comp (40CFR89) available under request
- d) Water-Charge-Air Cooling (TB)
- e) OEM Radiator design

Control Module Option Módulo de Control Opción



The different solutions of controls that have for our range of gensets, allows a simple operation in manual and automatic mode.

This control provides an automatic start due to network failure. Allows to monitor the power supply.

Las diferentes soluciones de controles que se tienen para nuestra gama de grupos generadores, permite una operación simple en modo manual y automático.

Este módulo de control proporciona un arranque automático por fallo de red. Permite monitorear la red eléctrica.

DS7320. It has a digital LCD screen, which provides easy reading of the information regarding the engine, alternator, mains and load.

Readings that can be made:

Engine:

- Coolant temperature
- Oil pressure
- Speed (rpm)
- Fuel level
- Battery voltage
- Battery alternator voltage
- Operating hours
- Number of start-ups

Alternator and Load

1. Voltages between phases and between phases and neutral
2. Intensities
3. Frequency
4. Active Power (kW)
5. Reactive Power (kVAr)
6. Apparent Power (kVA)
7. Cos phi
8. Active energy meter (kW-h)

Genset Control:

1. Start and stop set manually
2. Possibility of doing it automatically via start on signal

Protection of the engine and alternator, with the alarms activated:

Engine:

1. Low oil pressure
2. High coolant temperature
3. Low and High battery Voltage
4. Failure of the alternator to charge batteries
5. Low fuel level

DS 7320. Dispone de una pantalla digital de LCD, que permite una fácil lectura de la información referente del motor, generador, red y carga.

Lecturas que pueden realizarse:

Motor:

- Temperatura del refrigerante
- Presión de aceite
- Velocidad (r.p.m.)
- Nivel de Combustible
- Voltaje de batería
- Voltaje del alternador de batería
- Horas de operación
- Número de arranques

Generador y Carga:

- Voltajes entre fases y entre fases y neutro
- Intensidades
- Frecuencia
- Potencia Activa (kW)
- Potencia Reactiva (kVAr)
- Potencia Aparente (kVA)
- Cos phi
- Contador de energía activa (kW-h)

Control de equipo:

1. Arranca y para el grupo de forma manual
2. Posibilidad de hacerlo de forma automática mediante arranque por señal

Protección del motor y generador, con las alarmas activadas:

Motor.

1. Baja Presión de aceite
2. Alta temperatura del refrigerante
3. Baja y Alta Tensión de las baterías
4. Fallo del alternador de carga de baterías
5. Bajo nivel de combustible

Alternator.

- Low and High Voltage
- Low and High Frequency
- Overload due to Intensity (A)
- Short-circuit
- Negative Phase Sequence
- Power Overload (kW-kVA)
- Load control:
 1. Connection and disconnection of artificial loads
 2. Disconnection of non-essential loads

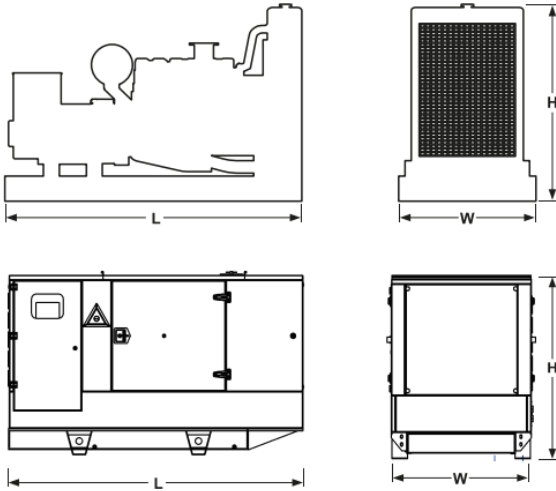
Additional features.

- The real-time clock provides an exact record of events
- Extensive number of configurable inputs and outputs
- Configurable alarms and timers
- USB connectivity
- Fully configurable via software and PC
- Modbus RTU
- Possibility of SMS text messages
- Communications Ethernet, RS 232 and RS 485
- Programmer Clock with multiple maintenance events which can be configured for the optimal operation of the engine. Weekly and/ or monthly programming of up to 16 starts and stops per week.

Generador.

Características adicionales.

- Bajo y Alto Voltaje
- Baja y alta Frecuencia
- El reloj en tiempo real permite un registro de eventos exacto
- Sobrecarga por Intensidad (A)
- Cortocircuito
- Amplio número de entradas y salidas configurables
- Secuencia Negativa de Fases
- Alarmas y temporizadores configurables
- Sobrecarga por Potencia (kW-kVA)
- Conectividad USB
- Control de la carga:
 1. Conexión y desconexión de cargas artificiales
 2. Posibilidad de mensajes SMS
- Desconexión de cargas no esenciales
- Comunicaciones Ethernet, RS 232, RS 485
- Reloj Programador con múltiples eventos de mantenimiento que pueden configurarse para un óptimo funcionamiento del motor. Programación semanal y/o mensual hasta 16 arranques y paradas por semana.



Genset Base Frame • Equipo Base Estructural

Dimensions	cm	750 x 296 x 324
Dimensiones	(in)	(295 x 117 x 127)
Weight	kg	13582
Peso	(lbs)	(29943)

Genset Base Fuel Tank • Equipo Base Tanque

Dimensions	cm	750 x 296 x 324
Dimensiones	(in)	(295 x 117 x 127)
Weight	kg	15863
Peso	(lbs)	34972

Genset Enclosure • Equipo en Caseta

Dimensions	cm	1051 x 296 x 453
Dimensiones	(in)	(413 x 117 x 178)
Weight	kg	19560
Peso	(lbs)	43123

Dimensions in centimeters, dry weight, do not use for installation design. See general dimension drawings for detail. Please contact the department of engineering for exact dimensions and weight

Dimensiones en centímetros, peso seco, no utilizar para el diseño de la instalación. Vea los planos de dimensiones generales para más detalles. Contacte al departamento de Ingeniería para dimensiones y pesos mas precisos.

References Conditions
Condiciones de Referencia

Standar Reference Conditions 25°C (77°F) air inlet temperature 100 m.(328 ft.) A.S.L. 30% relative humidity. Fuel consumption data at full load with diesel fuel with specific gravity of 0.85 and conforming to BS2869: 1998, Class A2. All performance engine data are based on the power mentioned

Las condiciones de referencia estándar son de 25°C (77°F) temperatura de entrada de aire, altitud 100 m (328 ft) s.n.m. Humedad relativa del 30%. Datos de consumo a plena carga con combustible diesel (gravedad especifica de 0.85). Todos los datos de desempeño de motores son basados en la potencia mencionada.

*Consult for available voltages. Contact factory for more details.

*Consulte voltajes disponibles. Póngase en contacto con fábrica para obtener más detalles.

• C/F= Call Factory

• N/A= No Apply

• C/F= Consulte a Fabrica

• N/A= No Aplica

How to Use Our code Interpretación de Nuestro Código

Sample • Ejemplo

T Engine • Motor	T • MTU P • Perkins M • Mitsubishi
L ... Alternator • Generador	L • Leroy Somer
Y Frequency • Frecuencia	E • 50 Hz Y • 60 Hz
2500. Rating Power • Potencia del Equipo	kVA • 50 Hz kW • 60 Hz

Comercialized by • Comercializado por